



COALICIÓN
MOVILIDAD
SEGURA

Propuesta de Indicadores de la Coalición Movilidad Segura para la ENAMOV

Puerto Vallarta, Jalisco. Marzo 2023

**¿Cómo sabemos que la
implementación de la
ENAMOV está funcionando?**

¡Hay que medir!

Recordemos nuestros objetivos:

- 1. SALVAR VIDAS**
- 2. DISMINUIR EMISIONES**
- 3. GARANTIZAR DERECHO A LA MOVILIDAD**

Anteproyecto **ENAMOV**

6 indicadores

5 ejes

1 meta por eje

1 a 2 por meta

Propuesta
Coalición
Movilidad
Segura

110 Cumplimiento

17 Desempeño

7 Impacto

Indicadores de cumplimiento

Tiempo y forma

SI

NO

% de cumplimiento

Indicadores de desempeño

Eje 1: Movilidad y territorio

Indicador 1.1. Población de municipios urbanos que cuentan con un instrumento de planeación municipal o metropolitano de movilidad y seguridad vial

Eje 2: Movilidad eficiente

Indicador 2.1. Vehículos nuevos eléctricos
Indicador 2.2. Índice de logística urbana sustentable
Indicador 2.3. Flotas de bajas emisiones, conectividad, automatización y seguridad

Eje 3: Movilidad urbana y servicios de transporte público

Indicador 3.1. Satisfacción con el servicio de transporte público.
Indicador 3.2. Accesibilidad a un sistema de movilidad integrado y de alta calidad
Indicador 3.3. Zonas metropolitanas con sistemas integrados de movilidad
Indicador 3.4. Asequibilidad del transporte

Eje 4: Movilidad para todas las personas Integrada

Indicador 4.1. Disponibilidad de manzanas sin banquetas en el medio urbano y rural
Indicador 4.2. Km de carriles exclusivos para bicicletas

Eje 5: Movilidad segura

Indicador 5.1. Estándares de seguridad vial para vías nuevas
Indicador 5.2. Vías que cumplen con diseños seguros
Indicador 5.3. Conductores con niveles de alcohol en la sangre debajo el permitido
Indicador 5.4. Vehículos que circulan a menos velocidad de la máxima permitida
Indicador 5.5. Vehículos nuevos con calificación de al menos 4 estrellas NCAP
Indicador 5.6. Tiempo de respuesta de los servicios de emergencia en siniestros de tránsito
Indicador 5.7. Vehículos que cuentan con seguro de responsabilidad civil

Indicadores de IMPACTO

Reducir emisiones

Indicador 1. Consumo de combustibles fósiles y las emisiones de GEI en el transporte

Descripción	<ul style="list-style-type: none">● Indicador 1: Emisiones de GEI asociadas al autotransporte por habitante● Indicador 2: Volumen de combustibles fósiles consumidos por tipo de combustible● Indicador 3: Consumo de energía en el sector transporte (petajoules)
Fuente	<ul style="list-style-type: none">● Inventario Nacional de Emisiones de GEI, SEMARNAT● Sistema de Información Energética, SENER● IPCC (2006) Directrices para los inventarios nacionales de gases de efecto invernadero, capítulo 3● Conversión de litros de combustible a toneladas de GEI
Responsable	SEMARNAT

Salvar vidas

Indicador 2. Fallecimientos causadas por siniestros de tránsito

Fuente: Datos de Defunciones, Secretaría de Salud, Claves VXX
CIE-1025

Responsable: Secretaría de Salud

Salvar vidas

Indicador 3. Mortalidad prematura atribuida a la baja actividad física y mala calidad del aire

Fuente: Datos de Defunciones por causa 1 (mala calidad del aire por emisiones de movilidad) y 2 (sobrepeso y obesidad por falta de actividad física)

Responsable: Secretaría de Salud

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 4. Percepción de inseguridad de mujeres en el transporte y espacios públicos

Fuente: Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE), anual

Responsable: INEGI

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 5. Participación modal del transporte público, movilidad en bicicleta y peatonal

Fuente: Censo y Encuesta Intercensal, INEGI. Frecuencia: 5 años

Responsable: INEGI

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 6. Costos externos de la movilidad internalizados por los propios usuarios

Fuente: Datos de SHCP, o al menos de la SE si se usa el indicador ODS 12.c.1.

Responsable: SENER

Garantizar el derecho a la movilidad

Indicador 7. Costos logísticos y externalidades en el transporte de carga

Fuente

Fuentes metodológicas:

- **Metodología para el análisis en Distribución Urbana de Mercancías-** Leila N. Ramírez C. y Alexander Parody pág 278
- **Índice de Desempeño Logístico del Banco Mundial (alcance nacional)**
- **Ecologystics (ICLEI)**

Responsable: SICT

fb Coalición Movilidad Segura

tw, ig @coalicionms

web coalicionmovilidadsegura.mx



**COALICIÓN
MOVILIDAD
SEGURA**