



## AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL, ACCESIBILIDAD Y CONFORT

CARACTERÍSTICAS DE LA CALLE	
Nombre de la calle / entre qué calles	
Tipo funcional de calle	Acceso controlado <input type="checkbox"/> Avenida <input type="checkbox"/> Colectora <input type="checkbox"/> Calle local <input type="checkbox"/>
Sentidos / Número de carriles por sentido	

SEGURIDAD					Si	No
TRAMOS DE CALLE	1	VEL	Velocidad máxima permitida	AC < 80 km/h; AV < 50 km/h; CO < 40 km/h; LO < 30 km/h		
	2	VEL	Señales de reducción de velocidad	Marca en pavimento o señal		
	3	VEL	Diseño vial de baja velocidad	Menos de 3 carriles/sentido + secciones < 3 metros		
	4	VEL	Reductores de velocidad	Reductor de velocidad [plataforma/tope/vibrador]		
	5	LEG	Marcas claras de carriles y sentidos	Señalamientos de carriles y sentidos		
	6	PRE	Accesos vehiculares a cocheras	Longitud máxima de accesos a predios < 6 metros		
	7	PRO	Banquetas protegidas	Ciclovia, bolardos, estacionamiento ó línea de árboles		
	8	PRO	Infraestructura ciclista	Ciclovia en avenidas/Ciclocarril en colectoras		
	9	SEG	Iluminación nocturna en banqueta	Porcentaje del área peatonal iluminada		
	10	SEG	Actividad en la calle	Mezcla de usos y fachadas activas		
INTERSECCIÓN	A	LEG	Cebras peatonales	Marcas de rayas de cruce peatonal y línea de alto		
	B	PRE	Preferencia de paso transversal	Semáforo en avenida primaria o colectora		
	C	PRE	Preferencia de paso vuelta	Radio de giro < 3 metros [sujeto a la geometría vial]		
	D	EXP	Tiempo de exposición	Carriles que se cruzan de manera continua < 3		
	E	PRO	Esquinas protegidas	Bolardos en esquinas de avenidas primarias		
	F	VIS	Obstáculos a la visibilidad	Todas las esquinas sin obstáculos a la visibilidad		
	G	VIS	Iluminación nocturna	Todos los cruces peatonales con iluminación nocturna		

ACCESIBILIDAD					Si	No
TRAMOS DE CALLE	1	SUP	Discontinuidades en superficie	Ninguna discontinuidad en banqueta para silla de ruedas		
	2	SUP	Pavimento resbaloso	Sin puntos de acumulación de agua o pavimento resbaloso		
	3	SEC	Sección mínima de franja peatonal	Sección efectiva de la franja peatonal > 2.5 metros		
	4	SEC	Congestión peatonal	No hay ningún punto con saturación peatonal en HMD		
	5	PER	Permeabilidad a media cuadra	Facilidad para cruzar la calle a media cuadra		
INTERSECCIÓN	A	SUP	Pavimento del cruce	Buena calidad del pavimento de cruce peatonal		
	B	SUP	Rampas en esquinas	Todas las esquinas son accesibles		
	C	DES	Líneas de deseo	Las trayectorias peatonales se hacen de manera directa		
	D	ACC	Diseño universal en señales	Superficies podotáctiles y semáforos accesibles		

CONFORT					Si	No
TRAMOS DE CALLE	1	OBS	Obstáculos en franja peatonal	Sin obstáculos fijos o móviles que reducen la sección		
	2	ARB	Fronda de árboles	Franja peatonal > 50% con cobertura de fronda de árboles		
	3	ARB	Franja de área verde	Franja de área verde o árboles		
	4	CUB	Cubierta en fachadas	Franja peatonal > 25% con techos adosados o balcones		
	5	CUB	Cubierta en paradas	Paradas de transporte público con techo		
	6	ESP	Espacios de ocio o descanso	Punto con espacios abiertos al menos cada dos cuadras		
INTERSECCIÓN	A	OBS	Obstáculos en esquina o cruce	Esquinas o cruces sin obstáculos fijos o móviles		
	B	TIE	Tiempo de espera para el cruce	Tiempo bajo de espera para cruzar		
	C	TIE	Tiempo suficiente de cruce	Tiempo suficiente para cruzar la calle		