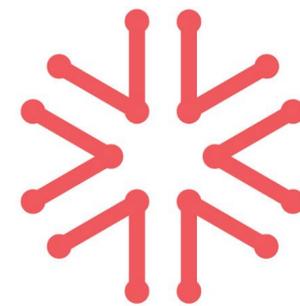


**CALLES MÁS
SEGURAS**



céntrico

El punto es hacer ciudad.

Experiencia en proyectos

Céntrico es un equipo de especialistas que planea, diseña, implementa y evalúa proyectos de movilidad urbana sustentable.

Experiencia en normativas

Por más de 20 años hemos apoyado el desarrollo de normativas y manuales que ayudan a construir mejores calles y ciudades.

CONTENIDO

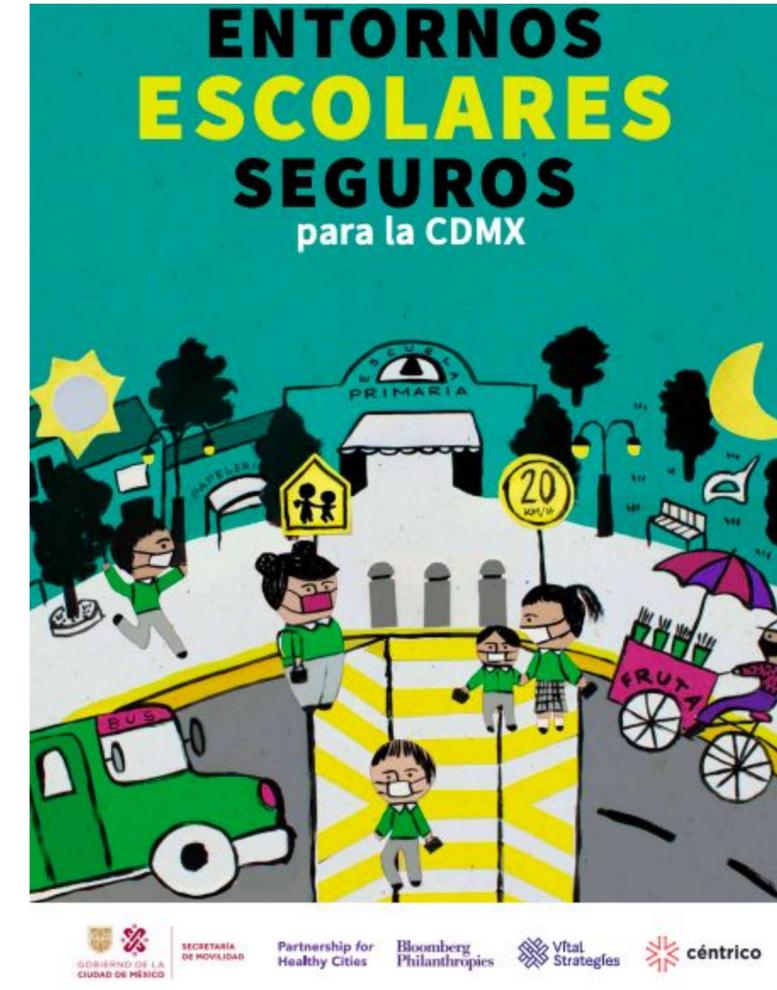
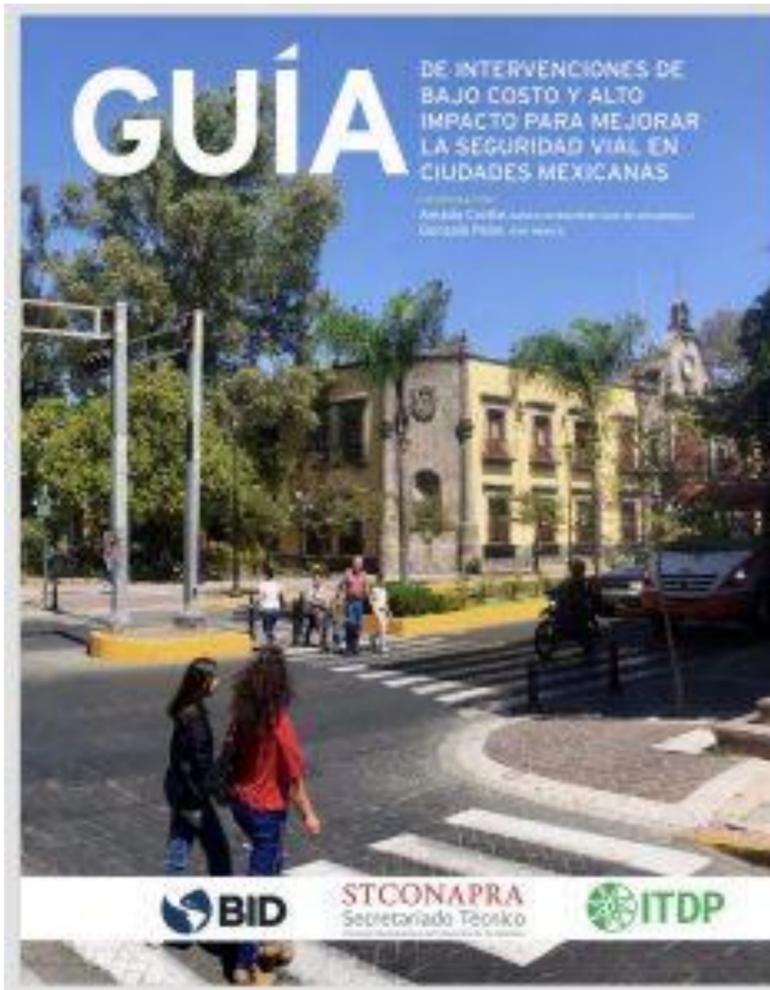
- 01** Participación en Normas y Manuales
- 02** Calle Completa, Mazatlán 2016
- 03** Calle Completa, Puebla 2017
- 04** Colonia Cuauhtémoc, Ciudad de México 2018
- 05** Calle Completa Acueducto, Morelia 2017
- 06** Calles + Seguras, Sinaloa 2019–23
- 07** Entornos Escolares Seguros, CdMx 2019
- 08** Intersecciones Seguras, Naucalpan 2025

01 **Normativa y manuales de diseño**

Participación continua en el diseño de normas de diseño vial

Elaboración y participación en Manuales y Normas

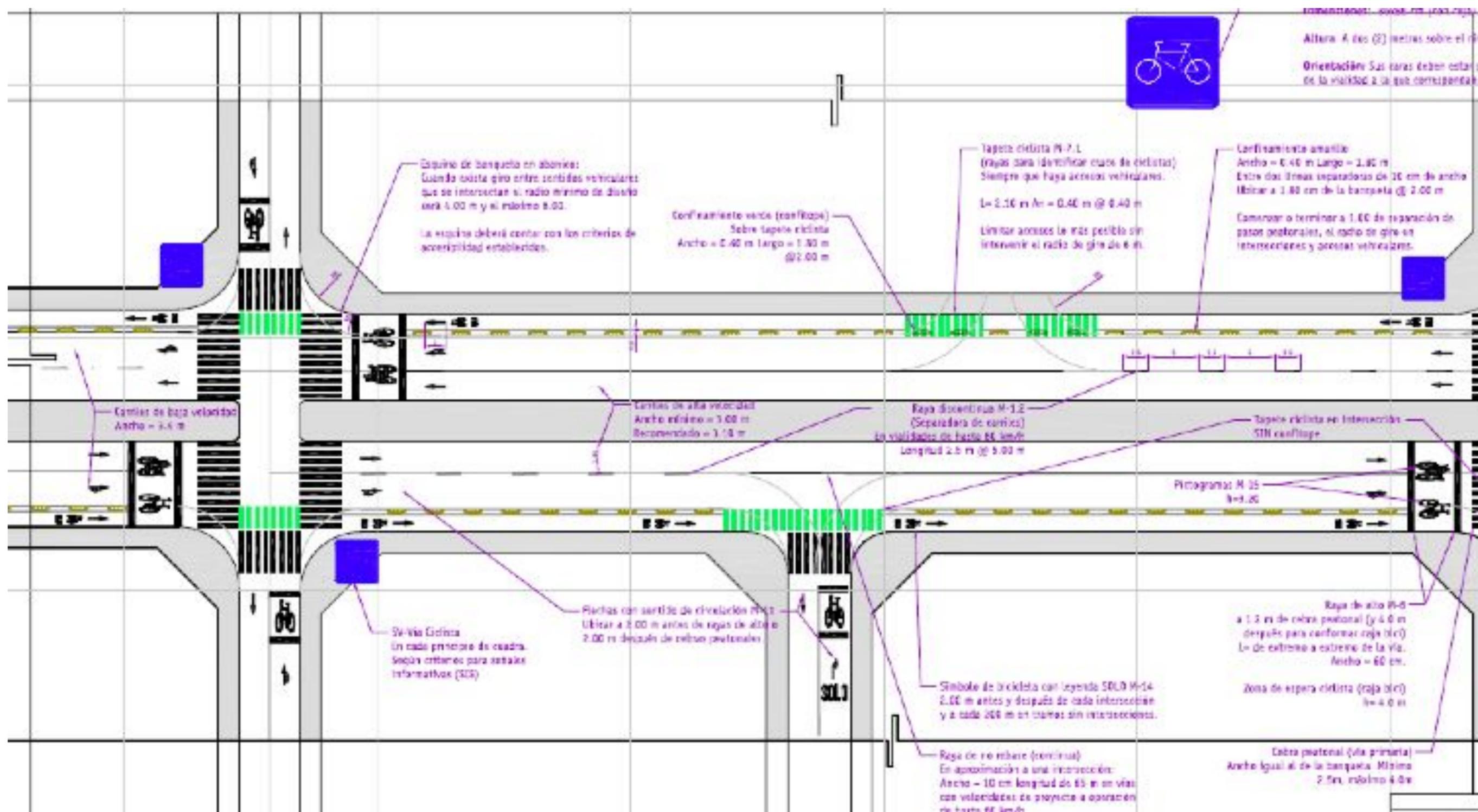
- Manual de Calles con BID/Sedatu
- Manual de Intervenciones de bajo costo y alto impacto con Conapra/ITDP
- Guía de Entornos Escolares Seguros con Bloomberg + SEMOVI CDMX
- Guía para el rediseño de avenidas rápidas urbanas en México con GRSP/SIC



02 **Calle Completa Av. Rafael Buelna, Mazatlán**

Estudios previos y proyecto ejecutivo (2016)





03 **Calle Completa Blvd. Forjadores, Puebla**

Estudios y proyecto conceptual (2017)



ESTADO ACTUAL

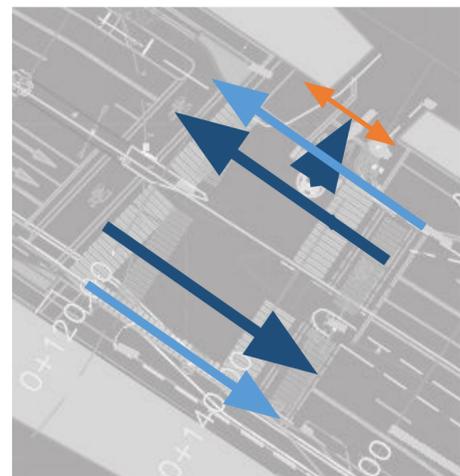
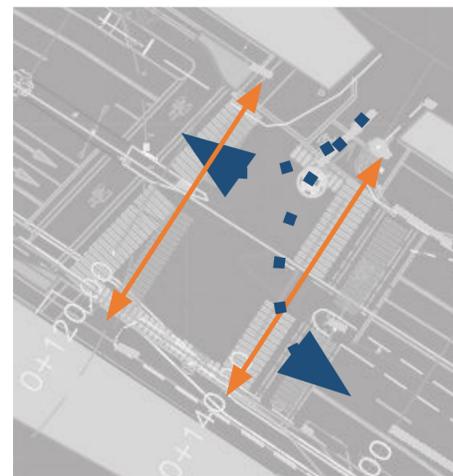
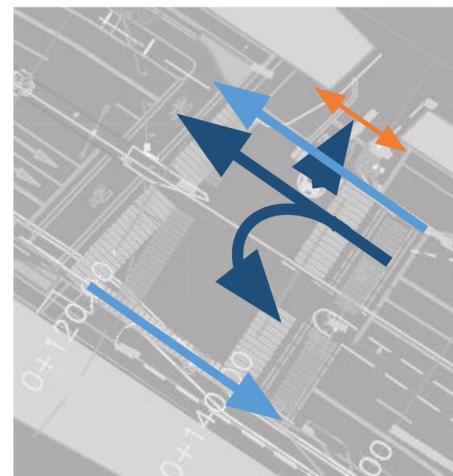
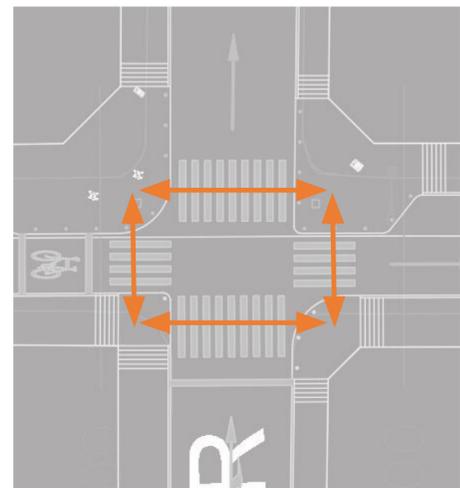
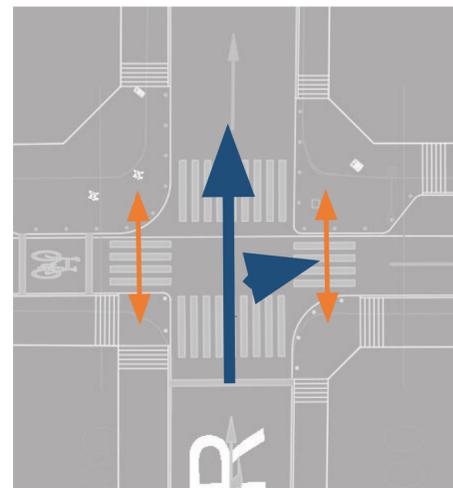
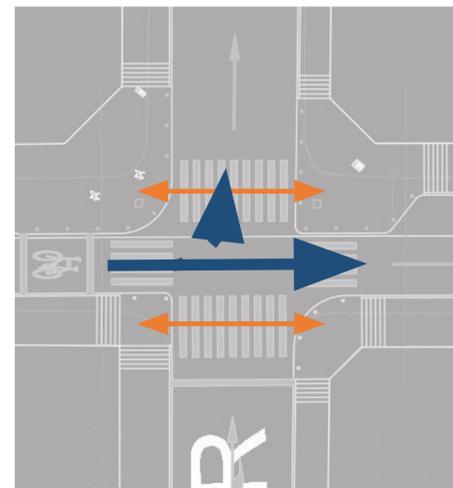
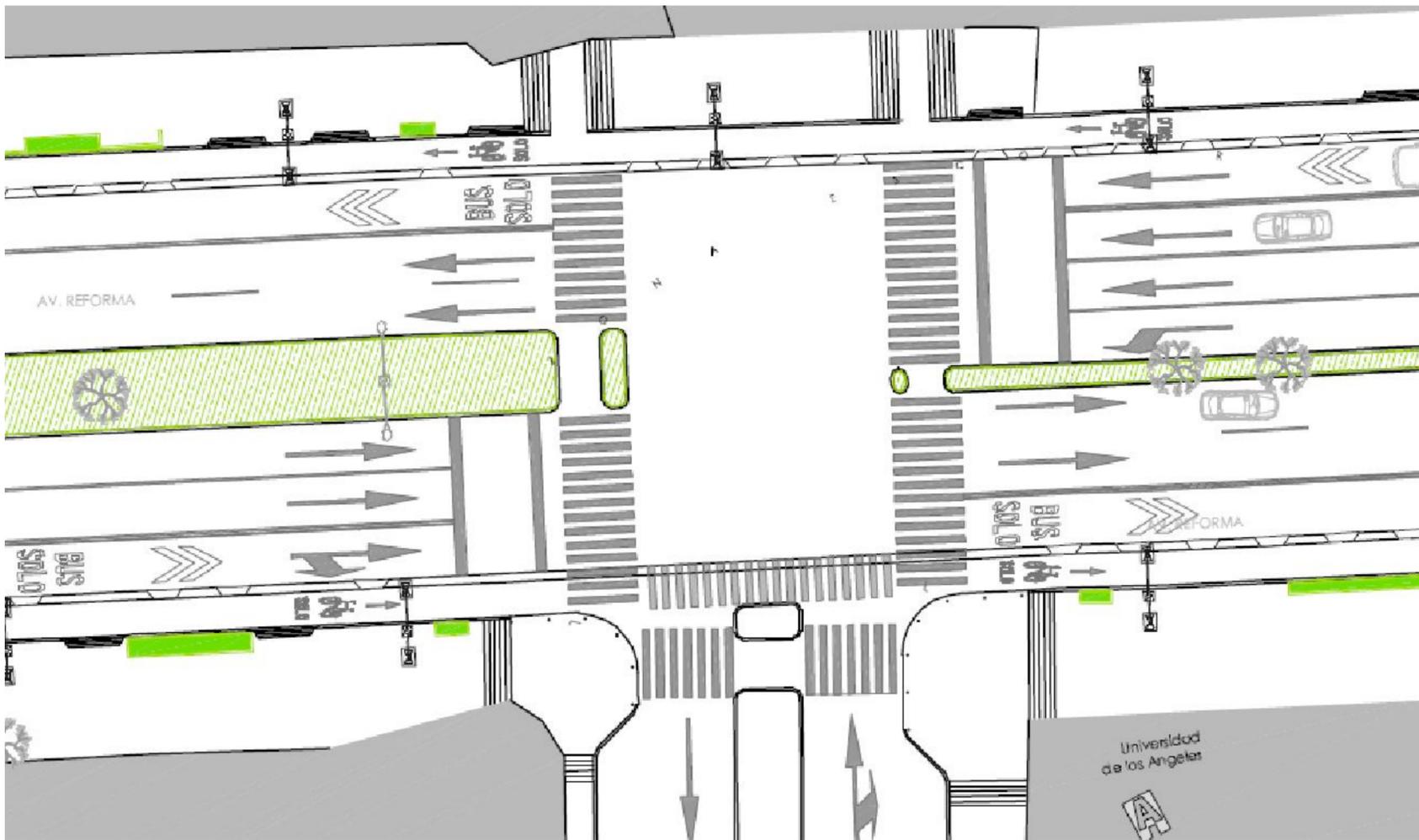
- No existen elementos para una adecuada movilidad peatonal.
- banquetas invadidas y con desniveles pronunciados.
- No existe infraestructura para movilidad no motorizada.
- No se cuentan con suficientes elementos que proporcionen sombra.
- existen pocos espacios verdes y no se aprovechan.



PROPUESTA

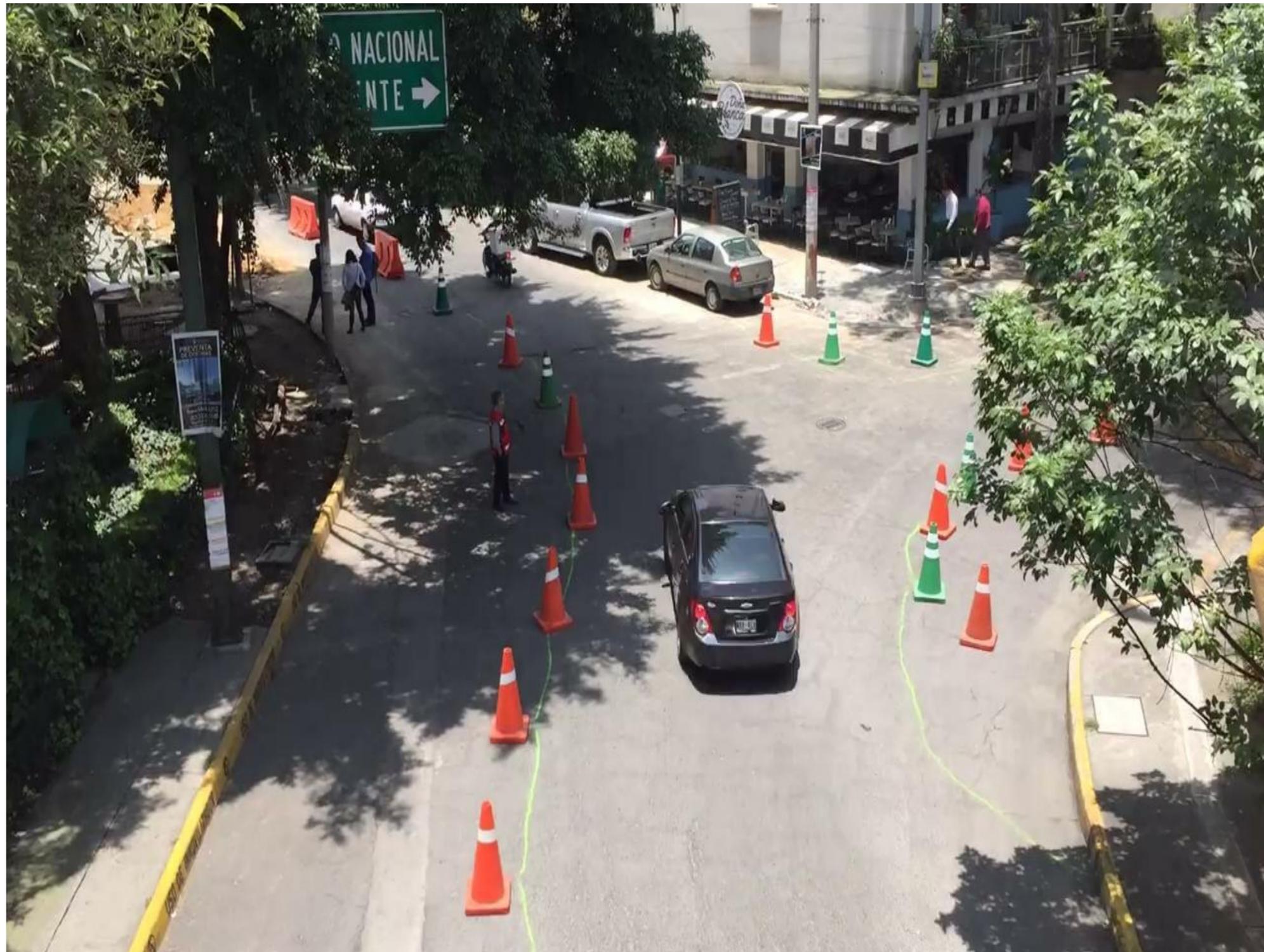
- Se organiza la banqueta para tener continuidad en los desplazamientos peatonales.
- Se incluyen rampas para tener accesibilidad universal.
- No existe infraestructura para movilidad no motorizada.
- Se incluye vegetación endémica que permite tener espacios con sombra y recarga de acuíferos
- Se reorganizan los espacios de estacionamiento para no invadir zonas peatonales.





04 **Colonia Cuauhtémoc, CdMx**

Proyecto ejecutivo y supervisión de obra (2019–2023)



Diseño de calles e intersecciones, Col. Cuauhtémoc, Ciudad de México

Proyecto de recuperación del espacio público:

Alrededores de la Plaza Melchor Ocampo



Etapa 01: Plaza Río Ganges (2017)

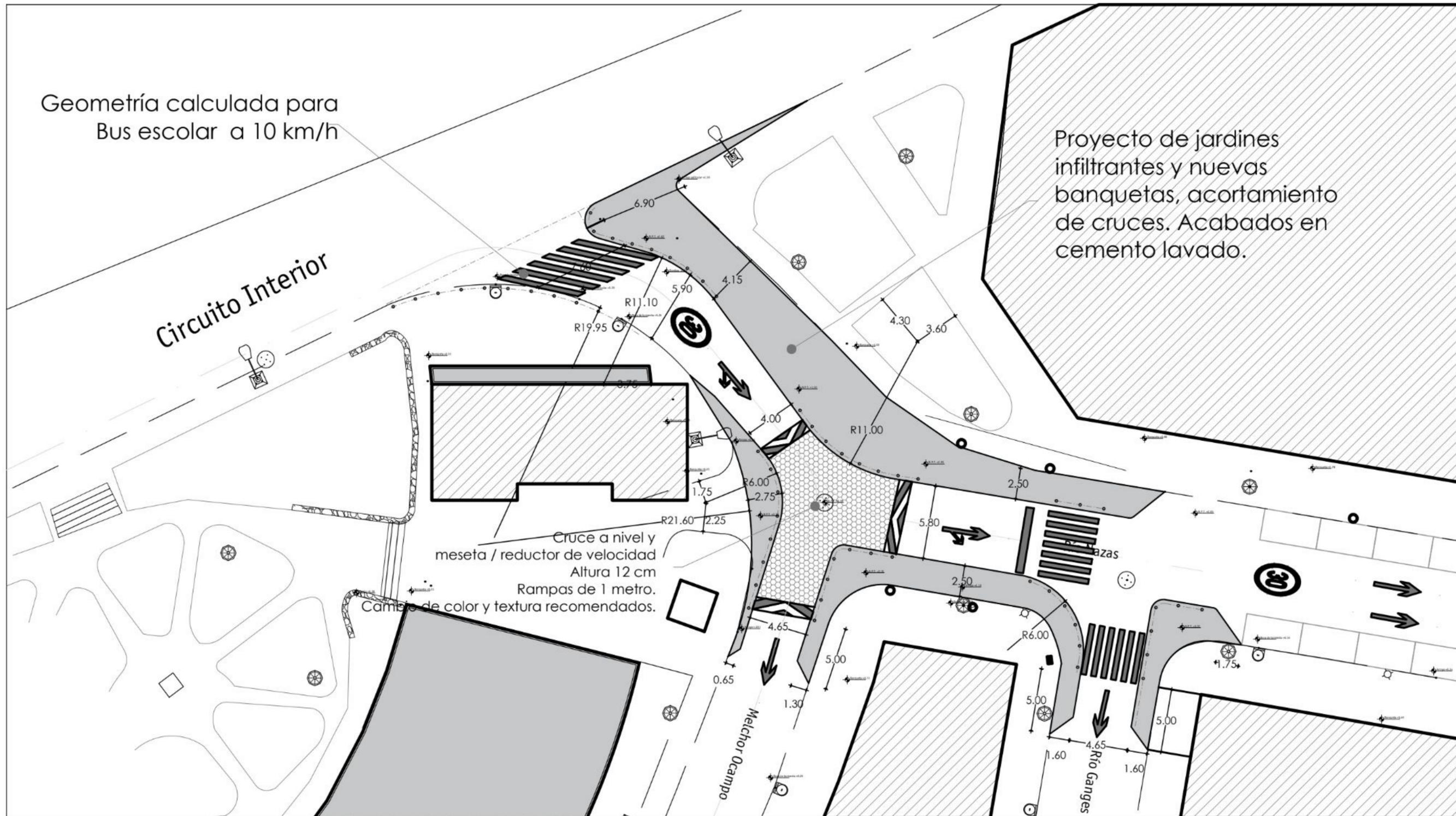
Reducción de velocidad con nuevo radio de giro.
Cruce peatonal a nivel (meseta).
Acortamiento de distancias de cruce en Circuito interior, Plaza Melchor Ocampo, y Río Ganges.
Creación de plaza jardinada.

Etapa 02: Paseo de los ríos (2017-18)

Cruces peatonales a nivel.
Nuevas banquetas y espacios jardinados.
Acortamiento de cruce en Río Pánuco.
Mural temático, áreas de estar e iluminación.
Nuevas jardineras con riego automatizado.

Etapa 03: (Proyectada)

Acortamiento de cruces en río Pánuco.
Edificio SUTGDF en bajopuente, liberando paso franco a la Plaza Melchor Ocampo.
Escalera para personas que caminan con itinerarios Col. Cuauhtémoc-Col. Anzures

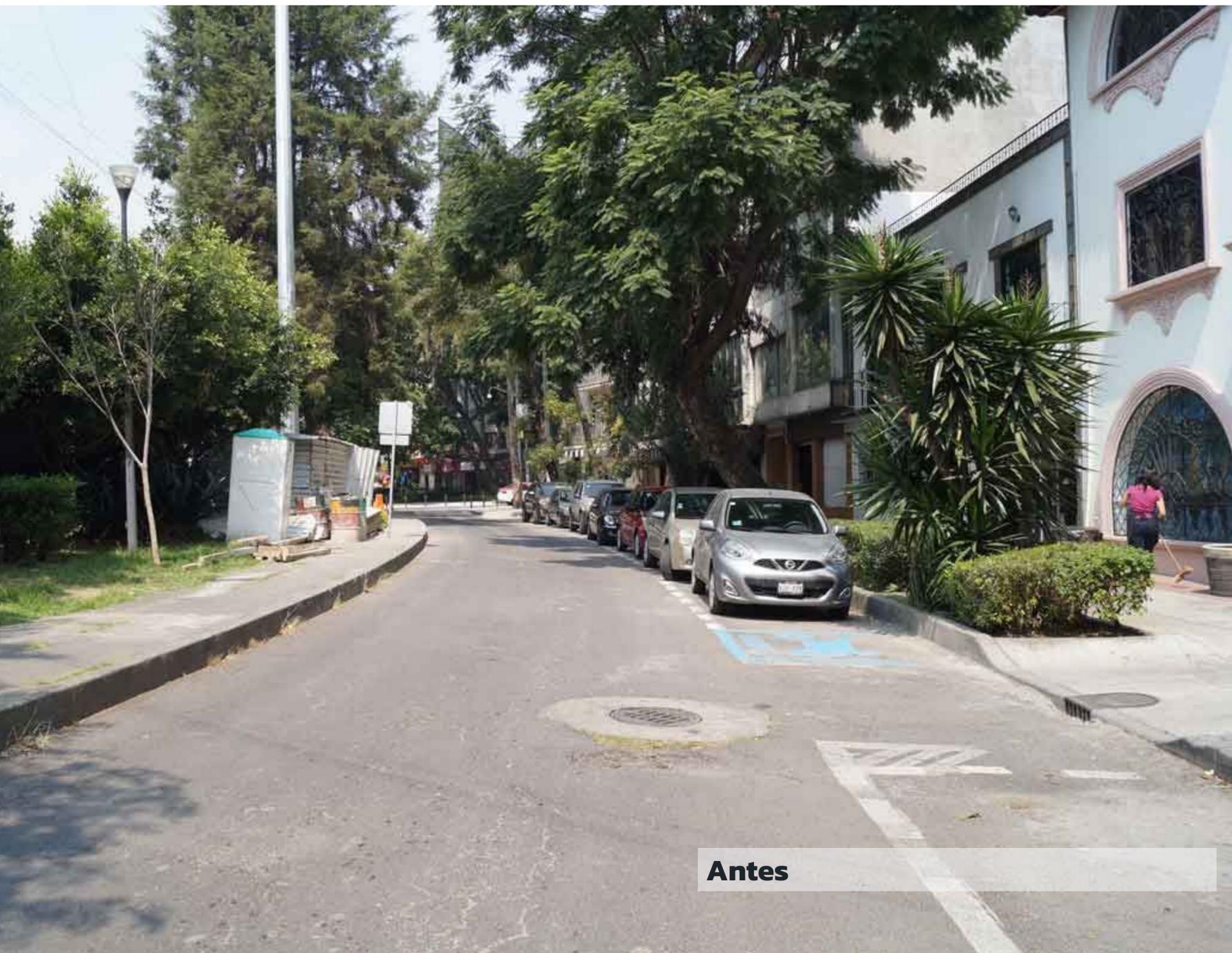


Geometría calculada para
Bus escolar a 10 km/h

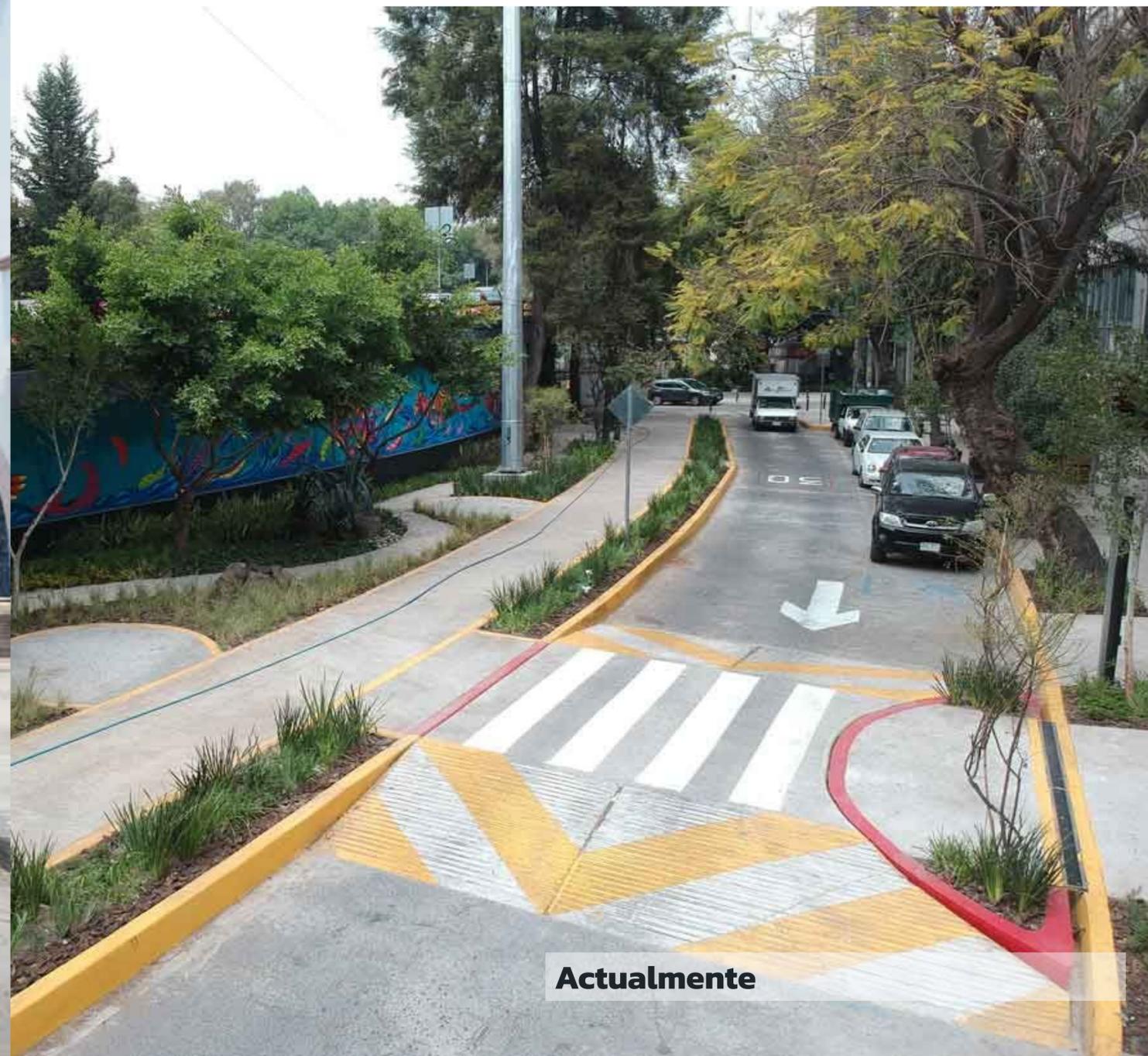
Circuito Interior

Proyecto de jardines
infiltrantes y nuevas
banquetas, acortamiento
de cruces. Acabados en
cemento lavado.

Cruce a nivel y
meseta / reductor de velocidad
Altura 12 cm
Rampas de 1 metro.
Cambios de color y textura recomendados.



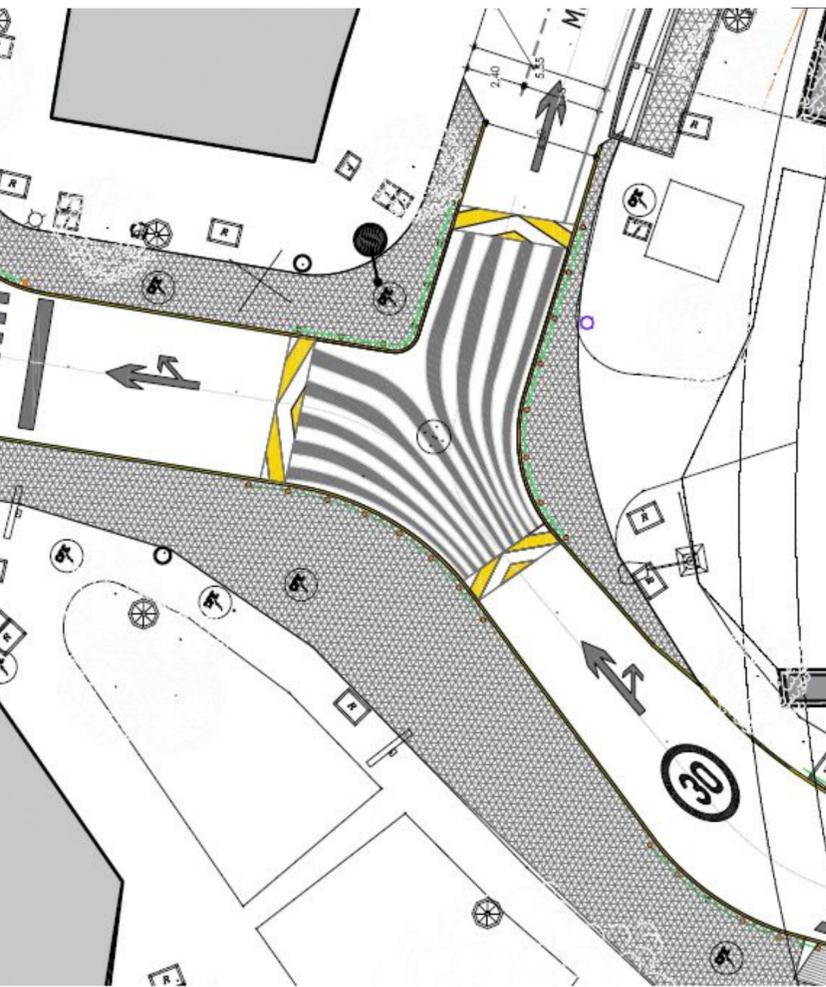
Antes



Actualmente



Diseño de calles e intersecciones, Col. Cuauhtémoc, Ciudad de México



Diseño de calles e intersecciones, Col. Cuauhtémoc, Ciudad de México

05 **Calle Completa Acueducto, Morelia**

Proyecto ejecutivo (2017)





06 **Calles + Seguras, Sinaloa**

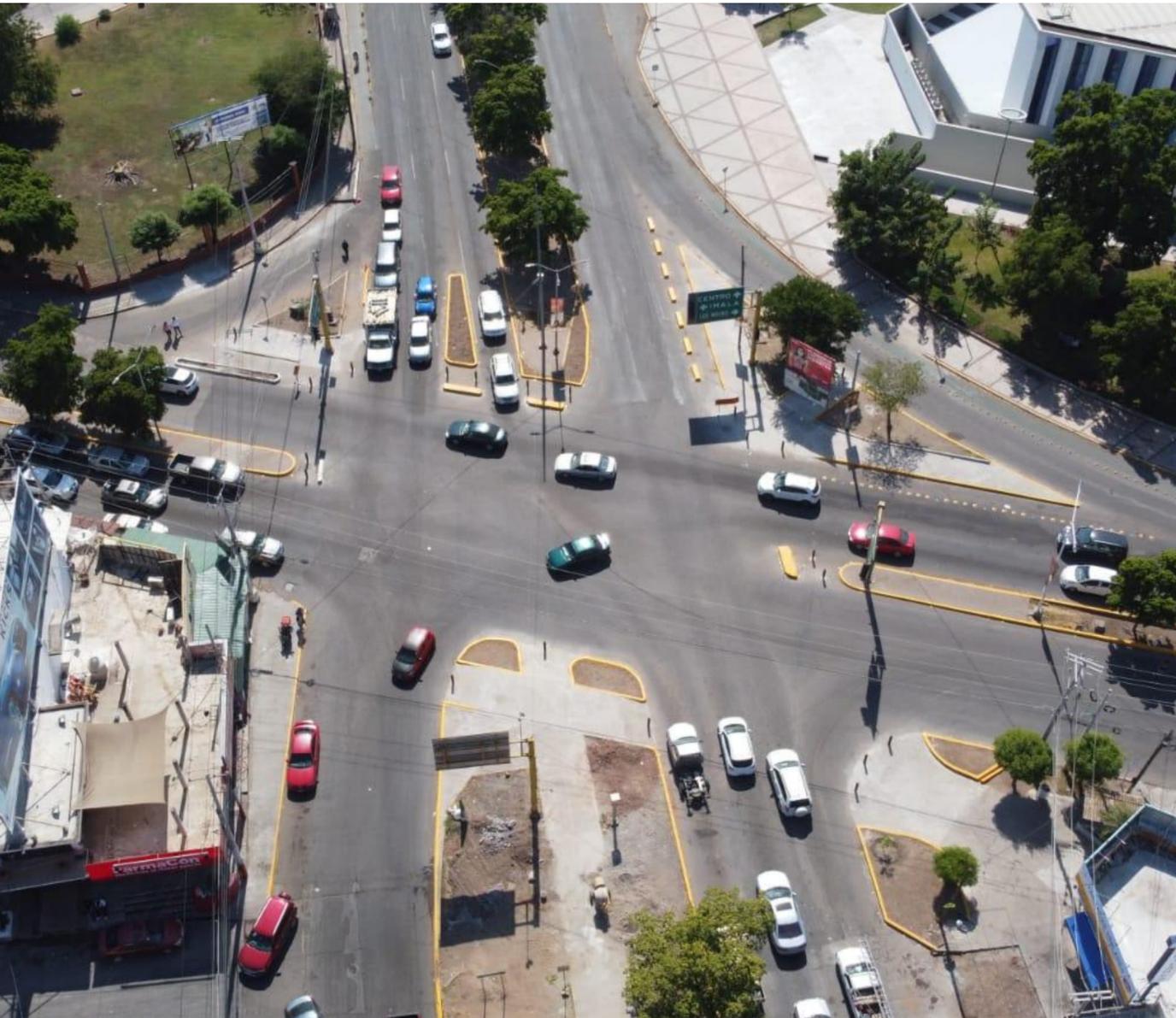
Proyecto y supervisión de obra (2017)



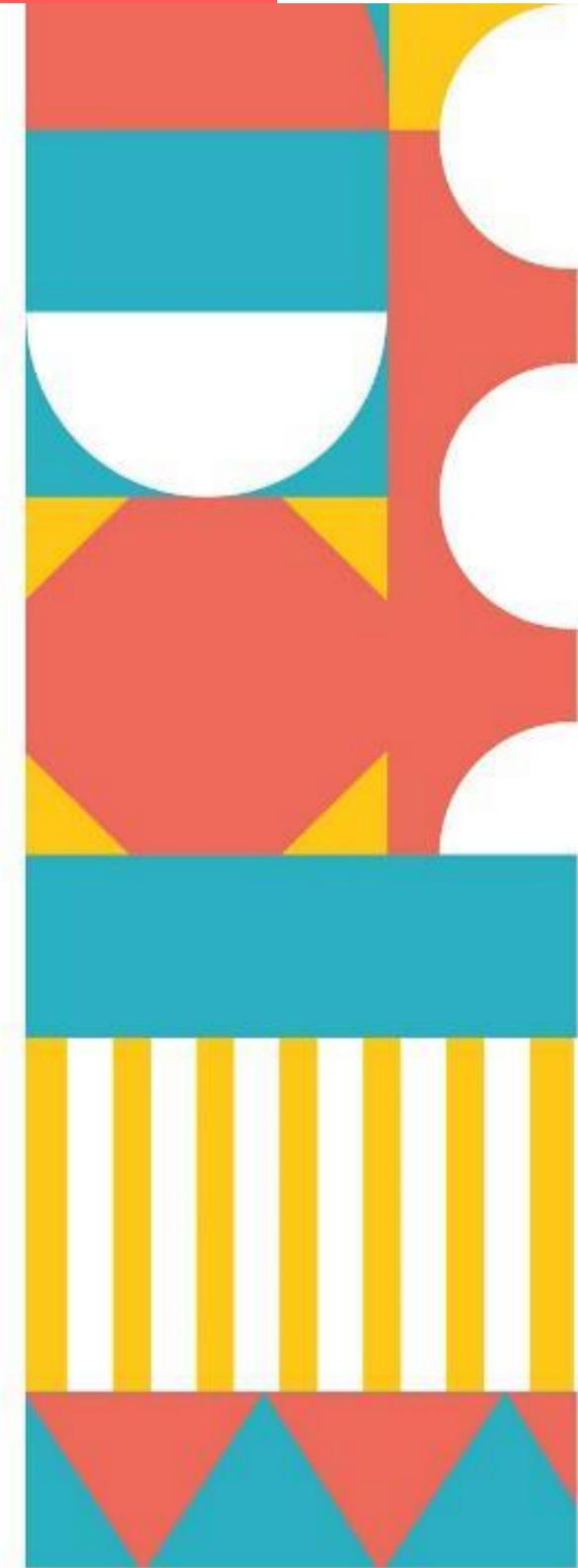
Ciudad Universitaria, Culiacán

Bldv. Las Américas

Proceso de obra



Después de intervención



**CALLES +
SEGURAS**



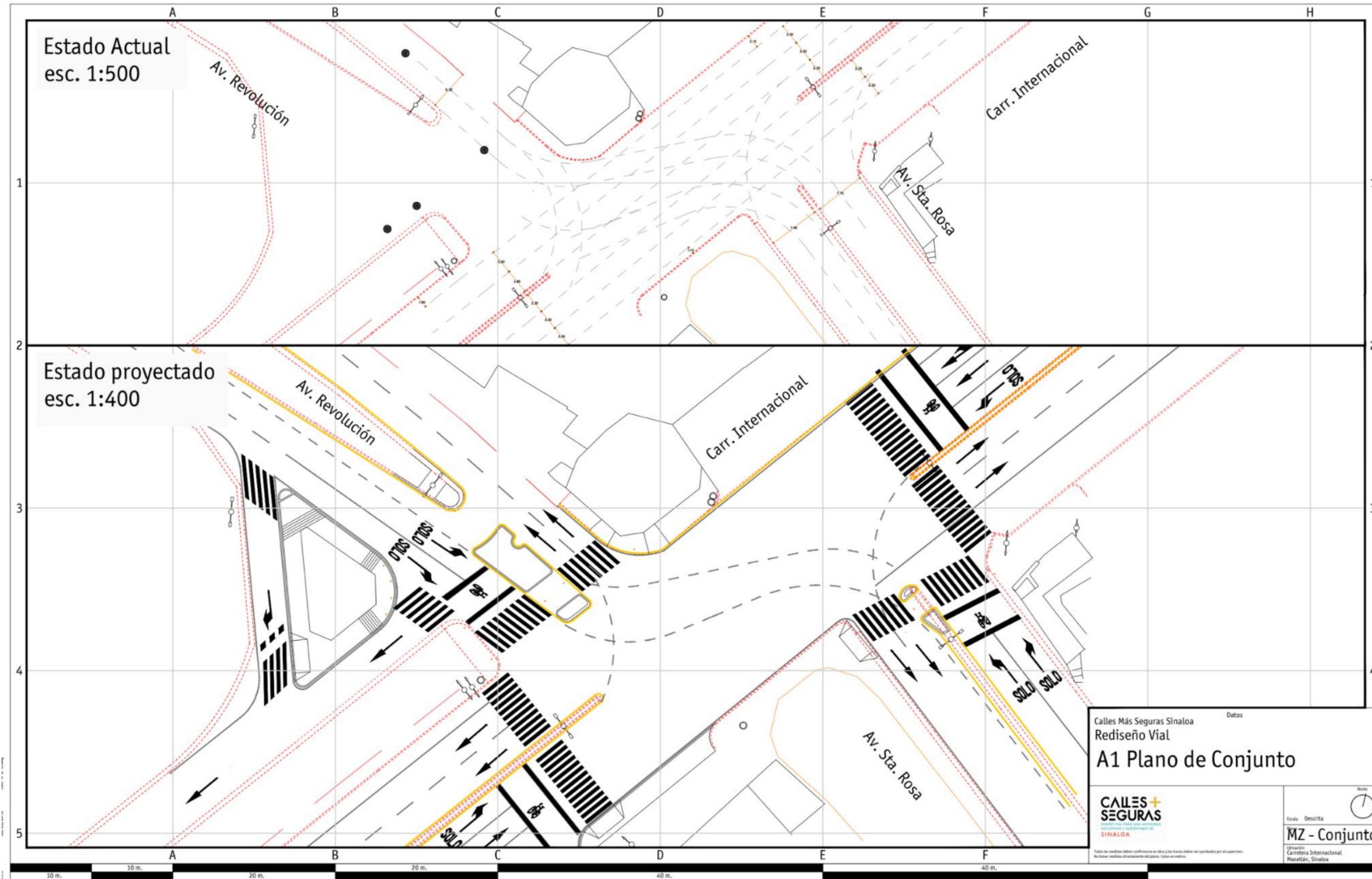
Bld. Las Américas



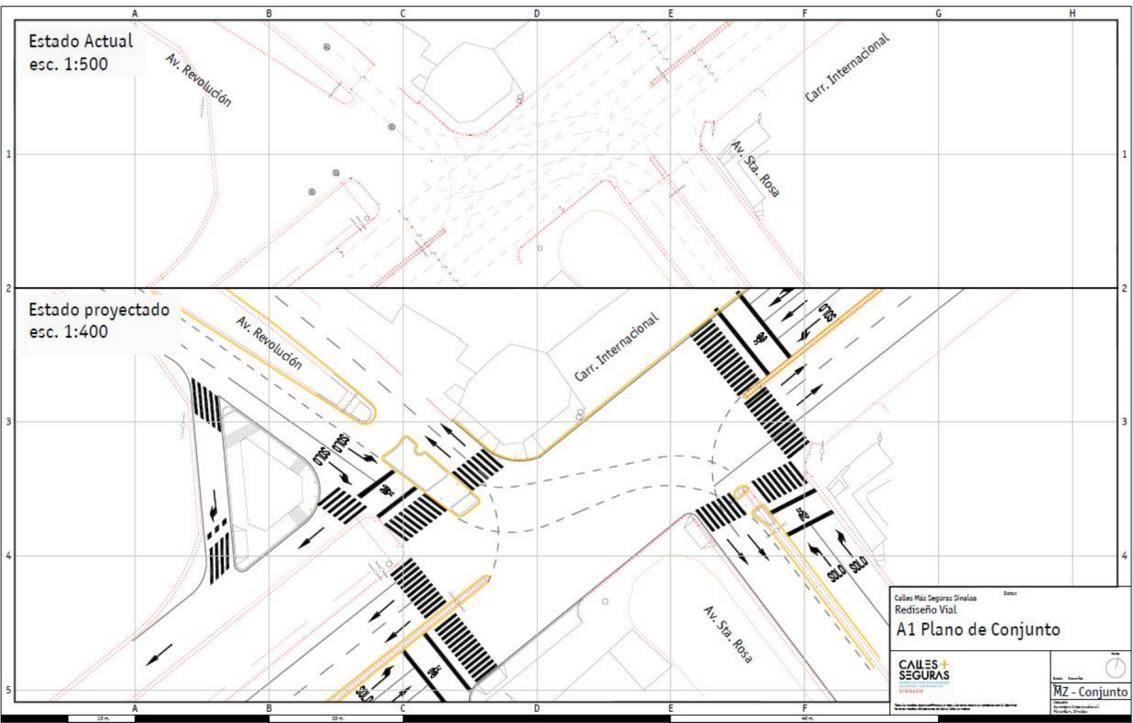
We are sending a message that pedestrians count.

Intersección segura, Mazatlán

Carretera Internacional México 15



Reunión con SCT 14 de julio de 2021, ajustes al proyecto Mazatlán



COMUNICACIONES

CENTRO SCT SINALOA
DIRECCIÓN GENERAL
PERMISO NÚMERO 002/2021.

Culliacán, Sin., agosto 18 del 2021.

DRA. LETICIA ALVARADO FUENTES
 Directora General del Instituto Municipal de Planeación de Mazatlán,
 Presente.

Me refiero al Oficio número IMP-221/2021 de fecha 20 de julio del presente año, mediante el cual hace entrega de los planos referentes al proyecto de adecuación del cruce de la Carretera Entrada Norte de Mazatlán con la Av. Revolución y Av. Santa Rosa, con el fin de obtener autorización para la adecuación del señalamiento vertical, horizontal y de la semaforización de dicho cruce.

Por lo anterior, le informo que se efectuó la revisión de la documentación entregada por parte del personal de la Unidad General de Servicios Técnicos de este Centro SCT Sinaloa y se determinó que no existe inconveniente en que se lleve a cabo la adecuación del señalamiento vertical, horizontal y de la semaforización de dicho cruce, por lo cual se le otorga el permiso solicitado.

El presente PERMISO se extiende en la ciudad de Culliacán, Sin., a los dieciocho días del mes de agosto del año dos mil veintiuno.

Atentamente
El Director General

ING. J. REFUGIO ÁVILA MURO

C.c.p. Subdirector de Obras.- Edificio.
 C.c.p. Residente General de Conservación de Carreteras.- Edificio.

JRAM/CSB/gme.

Avenida Federalismo 131 Sur, Col. Recursos Hídricos, C.P. 80103, Culiacán, Sinaloa.

Página 1
de 1



Antes de intervención



Después de intervención



Intersección segura, Angostura

Calle 16 de Septiembre

Antes de intervención



Imagen objetivo - Angostura



Después de intervención



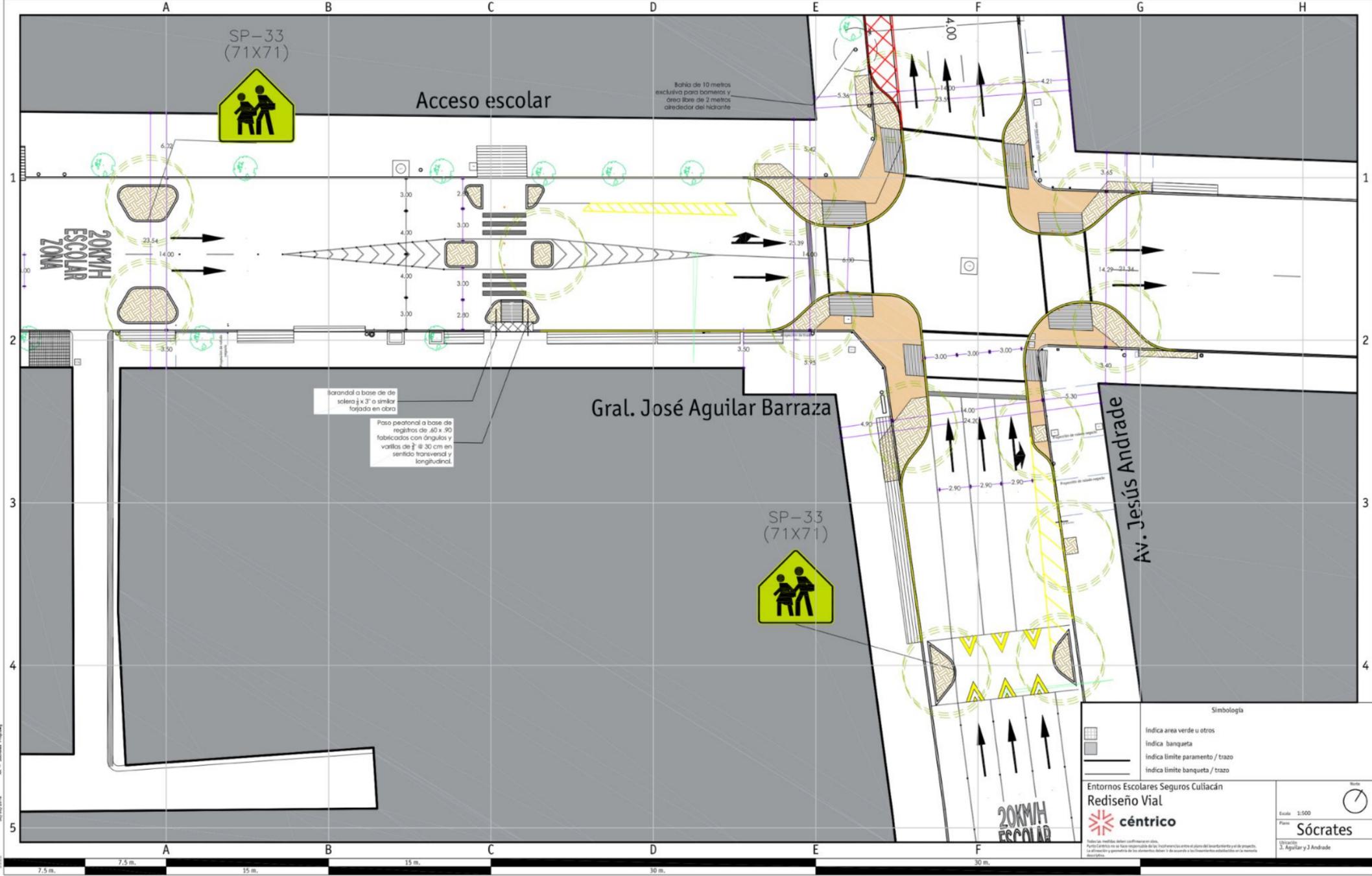


Entorno escolar seguro, Culiacán

Escuela Sócrates. Urbanismo táctico, proyecto y supervisión de obra.

Escuela Sócrates

Anteproyecto



Pruebas con Urbanismo Táctico



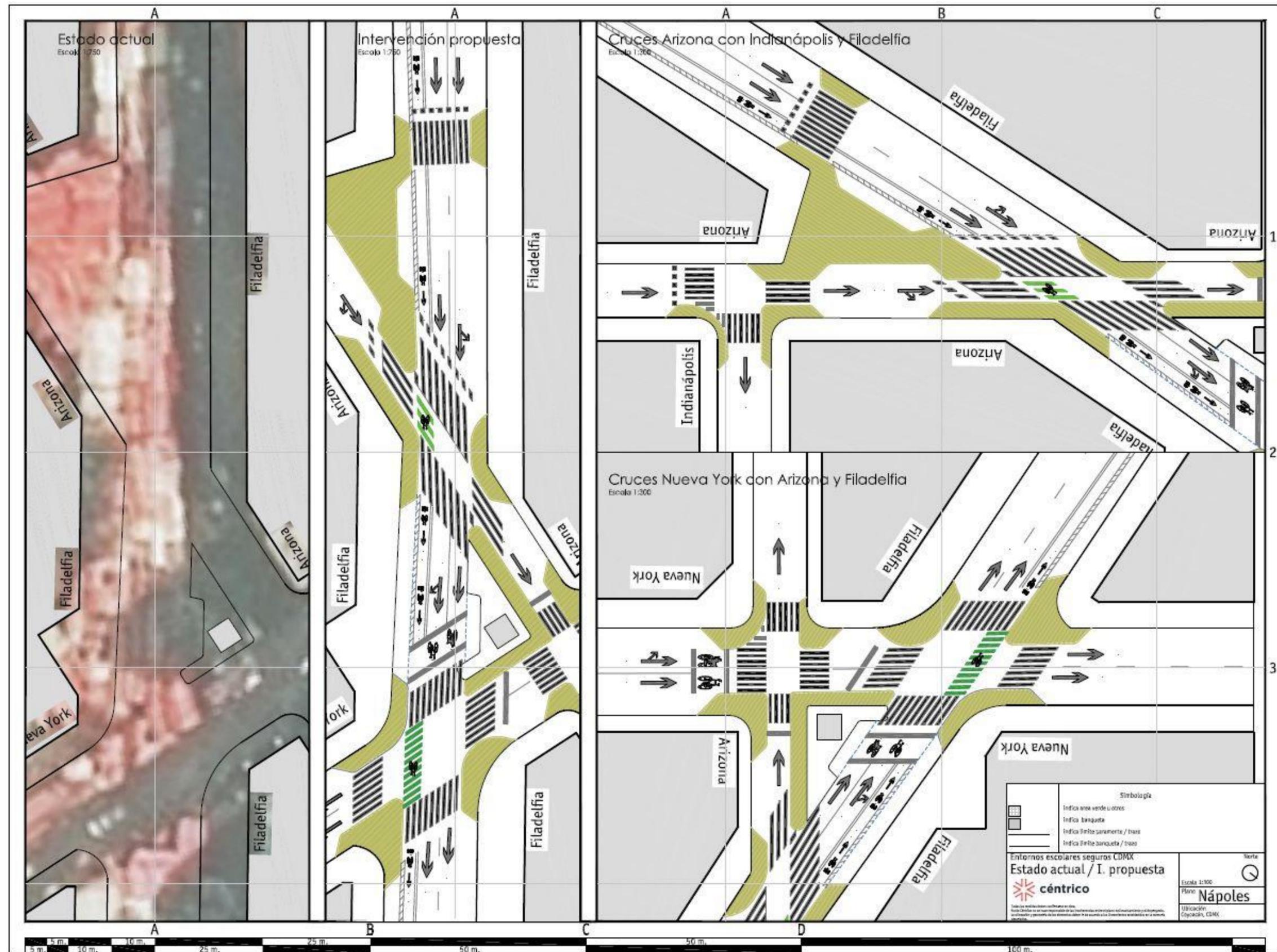


07 **Entornos escolares seguros, CdMx**

Proyecto ejecutivo y urbanismo táctico (2019)

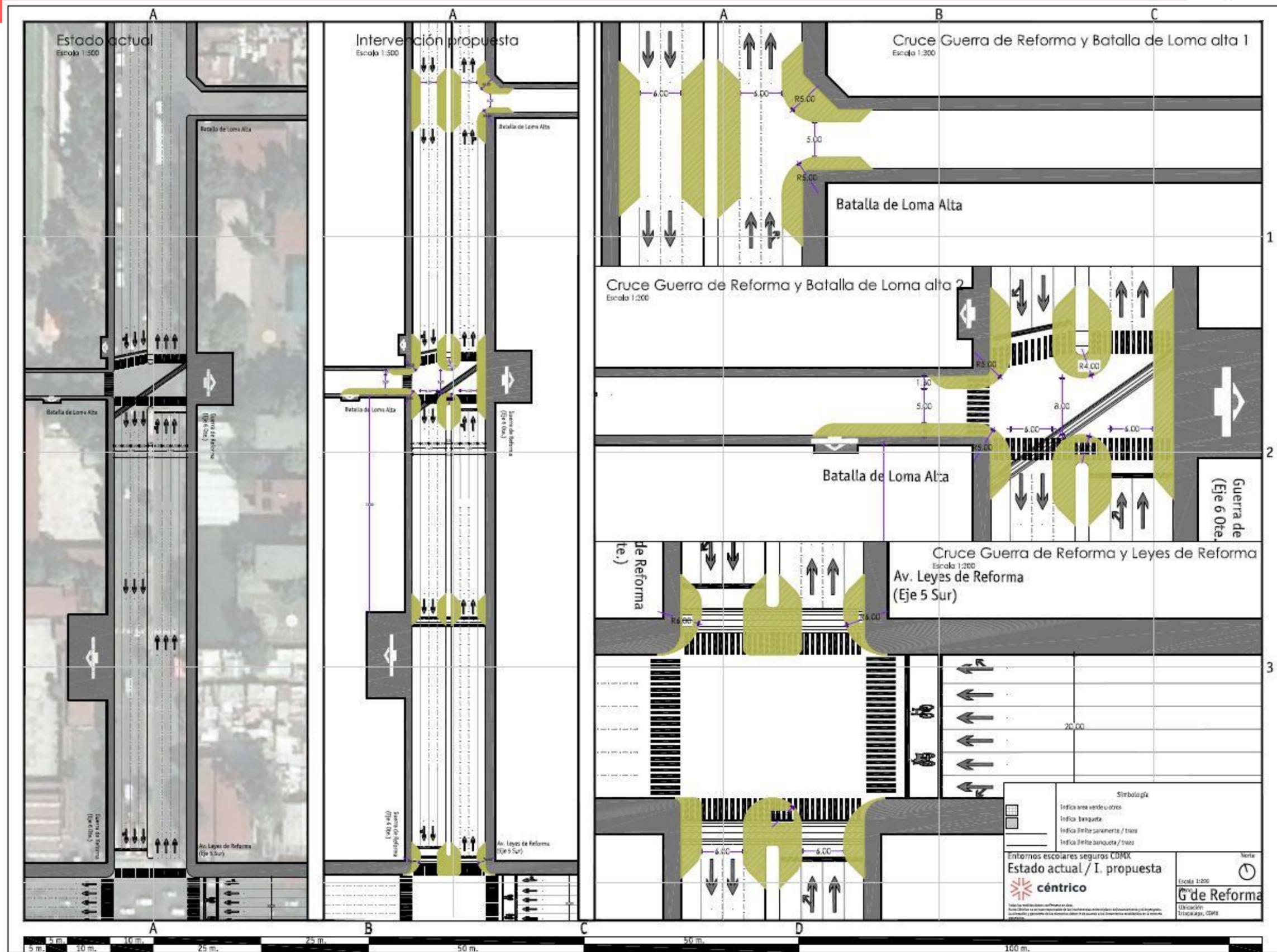


EJEMPLOS DE REDISEÑOS DE ENTORNOS ESCOLARES





EJEMPLOS DE REDISEÑOS DE ENTORNOS ESCOLARES



08 **Intersecciones seguras, Naucalpan Edomex**

Proyecto ejecutivo y supervisión de obra (2025)



EL MOLINITO

**Espacios resultantes de derecho de vía del FFCC
Acámbaro y la construcción de un paso elevado**

Av. del Molinito y FFCC de Acámbaro

El Molinito, Naucalpan de Juárez, Méx.

<https://maps.app.goo.gl/JMDrM6itFgwkyVhf6>

Problemáticas identificadas

- El ancho del arroyo vehicular da libertad para que los vehículos motorizados transiten sin precaución.
- Estacionamientos no formalizados sobre vía de tren, espacio ocupado.
- Cruces peatonales no indicados, el espacio no es legible para peatones ni para personas conductoras de vehículos motorizados.



Av. del Molinito y FFCC de Acámbaro

El Molinito, Naucalpan de Juárez, Méx.

Intervenciones de mayor relevancia

- Delimitación de zonas para reducción de velocidades con pintura a manera de orejas en banquetas.
- Propuesta de relocalización de paradero de transporte público.

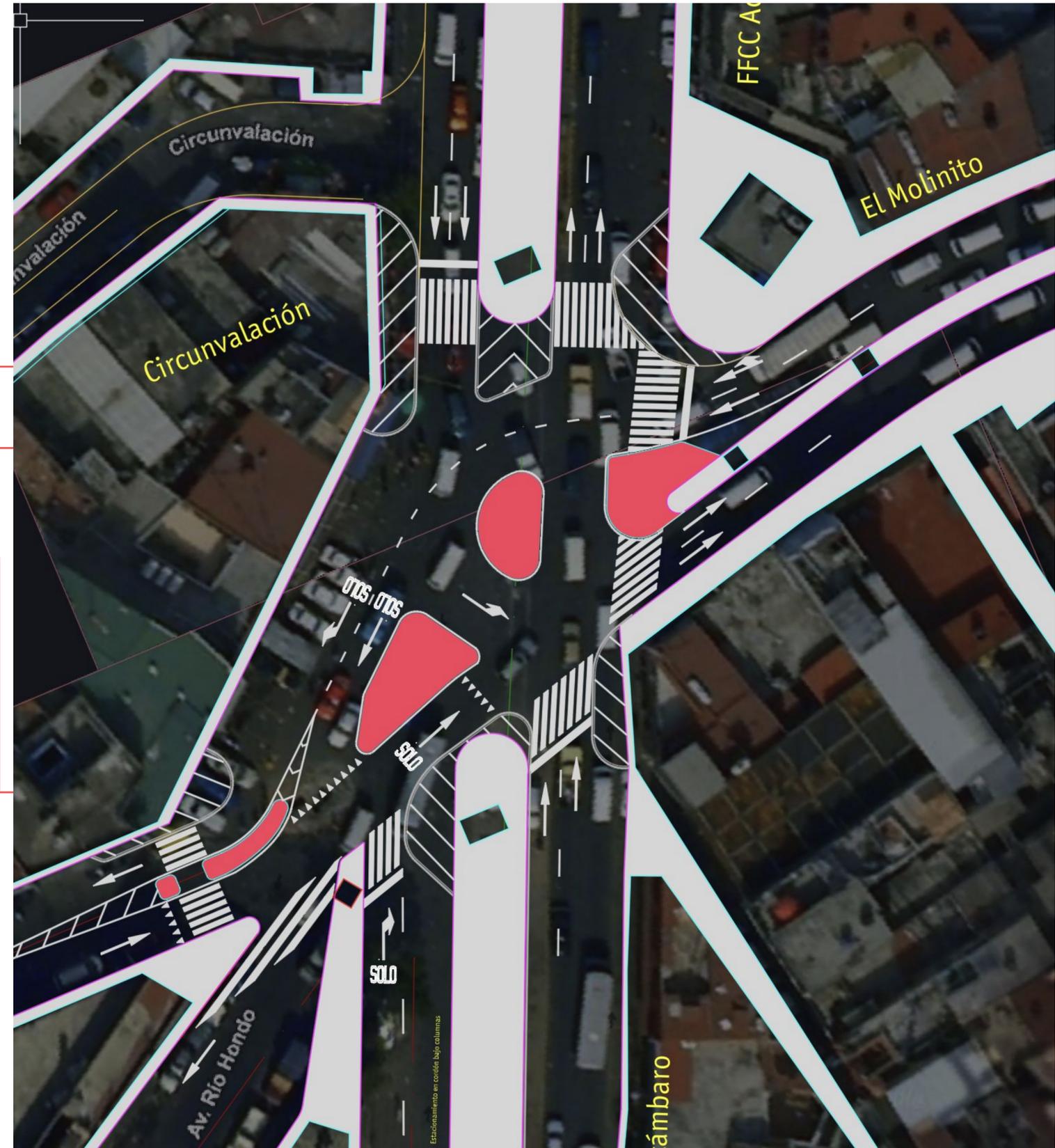


Av. del Molinito y FFCC de Acámbaro

El Molinito, Naucalpan de Juárez, Méx.

Intervenciones de mayor relevancia

- Cruces peatonales indicados con cebras para acortar distancias de cruces.
- Señalización horizontal clara.
- Pasos que responden a deseos peatonales.





Paseo los Mexicas

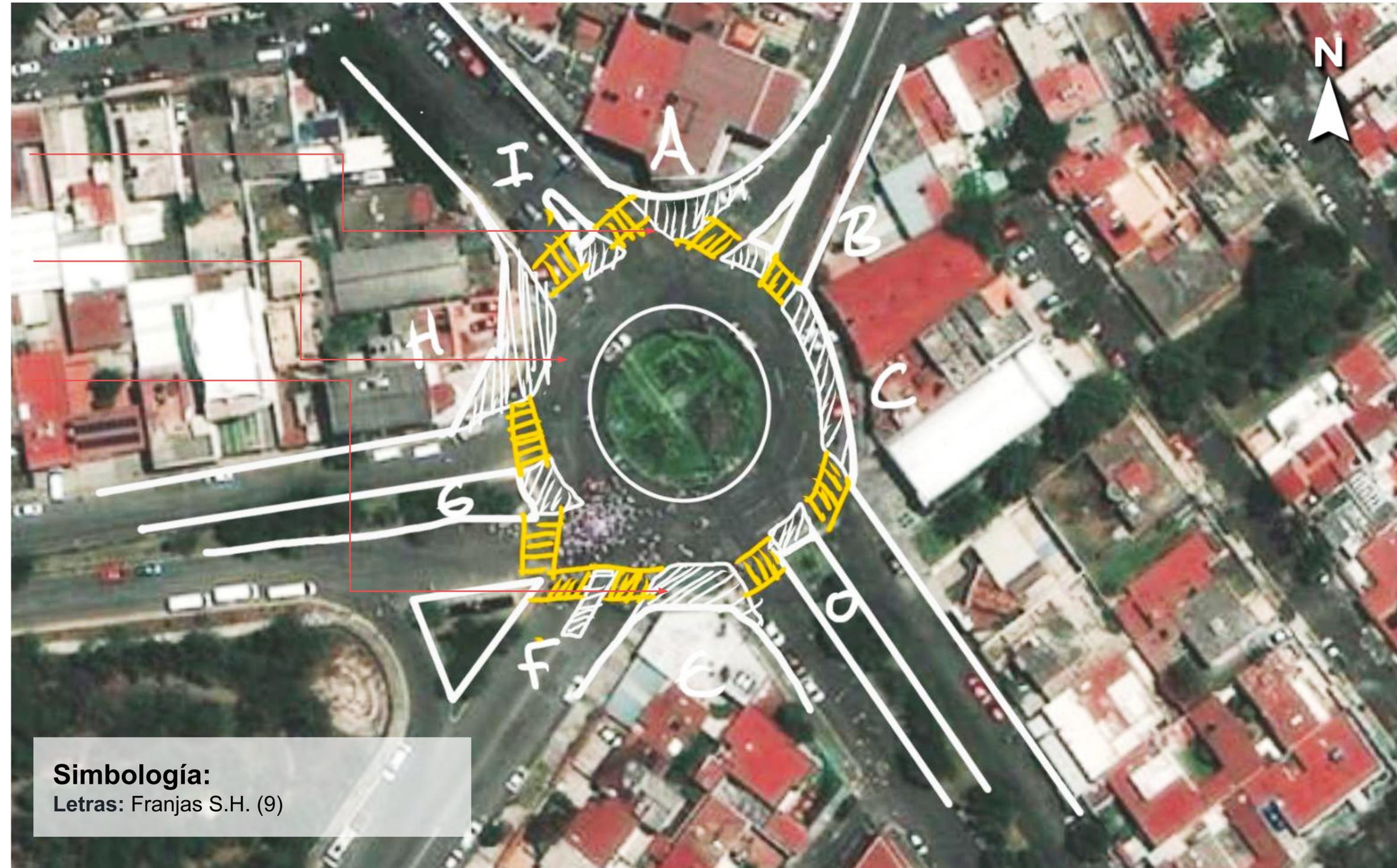
Glorieta que interconecta San Mateo, las Américas,
y FES Acatlán

Jardines de San Mateo y Paseo de los Mexicas

Glorieta de Las Américas, Av. México 41, Las Americas, 53040 Naucalpan de Juárez, Méx.

Intervenciones de mayor relevancia

- Reducción de velocidad en vueltas por extensión de banqueta.
- Reducción de carriles en glorieta.
- Restricción de estacionamiento en esquinas.



Simbología:
 Letras: Franjas S.H. (9)

Jardines de San Mateo y Paseo de los Mexicas

Glorieta de Las Américas, Av. México 41, Las Americas, 53040 Naucalpan de Juárez, Méx.

Propuesta en desarrollo:

- Expansión de elemento central para que funcione como glorieta
- Reducción de carriles
- Restricción de estacionamiento en esquinas.





céntrico

www.centrico.mx

 /puntocentricc

 @puntocentricc